



DZIENNIK URZĘDOWY

KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Warszawa, dnia 22 października 2019 r.

Poz. 106

ZARZĄDZENIE NR 63 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 7 października 2019 r.

w sprawie szczegółowych zasad użytkowania bezzałogowych statków powietrznych w Policji

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2019 r. poz. 161, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1 Przepisy ogólne

§ 1. Zarządzenie określa zasady:

- 1) użytkowania bezzałogowych statków powietrznych w Policji;
- 2) sprawowania nadzoru nad realizacją zadań związanych z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych w Policji;
- 3) ewidencjonowania bezzałogowych statków powietrznych w Policji oraz prowadzenie ewidencji operatorów bezzałogowych statków powietrznych w Policji;
- 4) postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych z udziałem bezzałogowych statków powietrznych w Policji.

§ 2. 1. Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) bezzałogowy statek powietrzny – statek powietrzny, który nie wymaga do lotu załogi obecnej na pokładzie oraz nie ma możliwości zabierania pasażerów, pilotowany zdalnie lub wykonujący lot autonomicznie, zwany dalej „BSP”;
- 2) bezzałogowy statek powietrzny w Policji – BSP będący w użytkowaniu Policji, zwany dalej „BSPP”;
- 3) operator BSPP – policjant lub pracownik Policji legitymujący się aktualnym świadectwem kwalifikacji operatora BSP oraz wpisany do ewidencji operatorów BSPP prowadzonej przez krajowego koordynatora do spraw bezzałogowych statków powietrznych;
- 4) świadectwo kwalifikacji operatora BSP – dokument stwierdzający posiadanie określonych kwalifikacji oraz upoważnienia do wykonywania czynności lotniczych związanych z użyciem i eksploatacją BSP, wydany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 5) orzeczenie lotniczo-lekarskie – orzeczenie o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji operatora BSP wydane przez uprawnionego lekarza orzecznika;
- 6) instruktor – operator BSPP posiadający uprawnienia instruktorskie (INS) wpisane do świadectwa kwalifikacji operatora BSP;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 125, 1091, 1556, 1608, 1635 i 1726.

- 7) obserwator BSPP – policjant lub pracownik Policji posiadający uprawnienia operatora BSPP, a w trakcie wykonywania czynności z użyciem BSPP, wspomagający operatora, w szczególności w określaniu położenia w przestrzeni powietrznej BSPP oraz w zapewnieniu bezpiecznej odległości od innych statków powietrznych i przeszkód;
- 8) krajowy koordynator do spraw bezzałogowych statków powietrznych – osoba odpowiedzialna za koordynację wykorzystania BSPP w Policji, zwany dalej „krajowym koordynatorem”;
- 9) wojewódzki koordynator do spraw bezzałogowych statków powietrznych – osoba odpowiedzialna za koordynację wykorzystania BSPP na obszarze działania właściwej komendy wojewódzkiej Policji, zwany dalej „wojewódzkim koordynatorem”;
- 10) lot szkoleniowy – lot wykonywany podczas procesu kształcenia pod nadzorem instruktora;
- 11) lot treningowy – lot wykonywany przez operatora BSPP w ramach samodoskonalenia zawodowego;
- 12) jednostka organizacyjna Policji – jednostka organizacyjna Policji użytkująca BSPP;
- 13) komórka organizacyjna Komendy Głównej Policji – komórka organizacyjna Komendy Głównej Policji, zwanej dalej „KGP”, użytkująca BSPP.

2. Przepisy zarządzenia dotyczące komendantów wojewódzkich Policji odnoszą się również do Komendanta Stołecznego Policji, Komendanta Centralnego Biura Śledczego Policji i Dowódcy Centralnego Pododdziału Kontrterrorystycznego Policji „BOA”.

3. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o wojewódzkim koordynatorze, należy przez to rozumieć także odpowiednio:

- 1) stołecznego koordynatora do spraw bezzałogowych statków powietrznych;
- 2) koordynatora Centralnego Biura Śledczego Policji do spraw bezzałogowych statków powietrznych;
- 3) koordynatora Centralnego Pododdziału Kontrterrorystycznego Policji „BOA” do spraw bezzałogowych statków powietrznych.

Rozdział 2

Wykorzystanie BSPP

§ 3. 1. BSPP wykorzystuje się w celu realizacji zadań służbowych w Policji.

2. Operatorem lub obserwatorem BSPP może być pracownik Policji, z wyłączeniem wykonywania ustawowych zadań Policji.

3. Wykorzystanie BSPP do wsparcia innych podmiotów w realizacji ich zadań, może nastąpić na podstawie odrębnych umów i zawartych porozumień.

§ 4. 1. Decyzję o wykorzystaniu BSPP do zadań realizowanych przez jednostkę organizacyjną Policji lub komórkę organizacyjną KGP, podejmuje kierownik tej jednostki lub komórki, osoba przez niego upoważniona albo dyżurny.

2. Komendant wojewódzkiej Policji lub kierownik komórki organizacyjnej KGP, składa do kierownika komórki organizacyjnej KGP właściwej do spraw sztabowych wniosek o wsparcie działań przy użyciu BSPP.

3. Wniosek o wsparcie działań przy użyciu BSPP, zwany dalej „wnioskiem”, może zostać przesłany drogą elektroniczną.

4. Kierownik komórki organizacyjnej KGP właściwej do spraw sztabowych lub osoba przez niego upoważniona, rozpatruje wniosek oraz powiadamia wnioskodawcę o sposobie jego realizacji.

5. Wzór wniosku jest określony w załączniku nr 1 do zarządzenia.

6. Loty szkoleniowe i treningowe odbywają się za zgodą kierownika jednostki organizacyjnej Policji lub komórki organizacyjnej KGP albo osoby przez niego upoważnionej.

7. Składanie wniosków o wykorzystanie BSPP do wykonania czynności operacyjno-rozpoznawczych odbywa się na podstawie odrębnych przepisów.

§ 5. Wykorzystanie BSPP zgłasza się właściwemu wojewódzkiemu koordynatorowi. W zgłoszeniu należy podać:

- 1) znaki indentyfikacyjne BSPP;
- 2) datę i czas wykonanego nalotu;
- 3) dane operatora i obserwatora;
- 4) rodzaj wykonywanego lotu;
- 5) czynności i cel wykonanego lotu.

Rozdział 3

Dokumentowanie wykorzystania BSPP

§ 6. 1. Operator BSPP dokumentuje w książce BSPP czynności realizowane z wykorzystaniem BSPP.

2. Wzór książki BSPP jest określony w załączniku nr 2 do zarządzenia.

3. Wykorzystanie BSPP dokumentuje się również w Systemie Wspomagania Dowodzenia Policji, w panelu obsługi zdarzeń, jako jedną z przeprowadzonych czynności – „wykorzystanie bezzałogowego statku powietrznego Policji”.

4. Dokumentowanie wykorzystania BSPP w ramach czynności operacyjno-rozpoznawczych odbywa się na zasadach określonych w odrębnych przepisach, z uwzględnieniem ust. 1.

Rozdział 4

Obowiązki operatora i obserwatora BSPP

§ 7. 1. Czynności związane z wykorzystaniem BSPP realizuje operator i obserwator BSPP.

2. Ilekroć jest mowa o czynności wykonywanej przez operatora BSPP, należy przez to rozumieć również czynność wykonywaną przez obserwatora BSPP, chyba że przepisy ustawy – Prawo Lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, stanowią inaczej.

3. Operator BSPP decyduje o podziale zadań między nim a obserwatorem BSPP.

§ 8. Operator BSPP przed lotem sprawdza możliwości wykonania lotu BSPP, a w szczególności:

- 1) warunki pogodowe;
- 2) ukształtowanie terenu;
- 3) ograniczenia eksploatacyjne BSPP;
- 4) dostępność przestrzeni powietrznej.

§ 9. 1. Operator BSPP obowiązany jest w szczególności do:

- 1) wykorzystywania BSPP zgodnie z instrukcją producenta BSP;
- 2) starannego i terminowego wykonywania czynności obsługowych ujętych w instrukcji danego modelu BSP;
- 3) stosowania materiałów eksploatacyjnych zgodnych z zaleceniami producenta dla danego modelu BSP;
- 4) dbania o stan techniczny BSPP;
- 5) wykonywania czynności w sposób zgodny z ustawą, instrukcją obsługi BSP oraz niniejszym zarządzeniem;
- 6) wykonywania wyłącznie takich operacji lotniczych, do których uprawnia go posiadane świadectwo kwalifikacji operatora BSP;
- 7) powiadomienia właściwej miejscowo komendy powiatowej (miejskiej, rejonowej) Policji, na terenie której wykonuje lot.

2. W przypadku prowadzenia czynności operacyjno-rozpoznawczych, nie stosuje się ust. 1 pkt 7.

§ 10. Operator BSPP podejmuje ostateczną decyzję o możliwości wykonania lotu w oparciu o analizę informacji, o których mowa w § 8.

§ 11. 1. W przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej związanej z wypadkiem bądź incydem lotniczym z udziałem BSPP, zwanej dalej „zdarzeniem”, operator BSPP jest obowiązany do postępowania zgodnie z przepisami ustawy.

2. Operator BSPP o zaistniałym zdarzeniu:

- 1) niezwłocznie powiadamia dyżurnego komendy wojewódzkiej (Stołecznej) Policji właściwej ze względu na miejsce zdarzenia;
- 2) powiadamia właściwego, ze względu na miejsce zdarzenia, wojewódzkiego koordynatora, przesyłając wypełniony formularz zgłoszenia wypadku/incydentu;
- 3) powiadamia wojewódzkiego koordynatora.

3. Wzór formularza zgłoszenia wypadku/incydentu jest określony w załączniku nr 3 do zarządzenia.

Rozdział 5

Uzyskiwanie uprawnień operatorów BSPP

§ 12. 1. Operatorem lub obserwatorem BSPP może być policjant lub pracownik Policji, który:

- 1) spełnia wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzone orzeczeniem lotniczo-lekarskim, jeśli jest wymagane przepisami ustawy;
- 2) uzyskał świadectwo kwalifikacji operatora BSP;
- 3) posiada obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej operatora BSP.

2. Koszty ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej operatora BSP, o których mowa w ust. 1 pkt 3, pokrywane są z budżetu KGP.

§ 13. 1. Uzyskane świadectwo kwalifikacji operatora BSP oraz wynikające z niego uprawnienia, podlegają, na wniosek kierownika jednostki organizacyjnej Policji lub komórki organizacyjnej KGP, wpisowi do ewidencji operatorów BSPP, prowadzonej w komórce organizacyjnej KGP właściwej do spraw sztabowych.

2. Wzór karty ewidencyjnej operatora BSPP jest określony w załączniku nr 4 do zarządzenia.

3. Ewidencja może być prowadzona w formie elektronicznej.

§ 14. 1. Koszty związane z uzyskaniem przez policjanta lub pracownika Policji uprawnień operatora BSPP są w całości ponoszone przez jednostkę organizacyjną Policji, wnioskującą o udział w szkoleniu.

2. Koszty, o których mowa w ust. 1, obejmują między innymi:

- 1) badania lekarskie;
- 2) szkolenia związane z nabyciem uprawnień operatora BSP;
- 3) doskonalenie umiejętności.

Rozdział 7

Nadzór i koordynacja

§ 15. Nadzór i koordynację w zakresie uregulowanym w zarządzeniu sprawuje kierownik komórki organizacyjnej KGP właściwej do spraw sztabowych.

§ 16. 1. Komendant Główny Policji wyznacza, na wniosek kierownika komórki organizacyjnej KGP właściwej do spraw sztabowych, na krajowego koordynatora osobę posiadającą państwowe uprawnienia operatora BSP, która wyróżnia się wiedzą, doświadczeniem i umiejętnościami w zakresie użytkowania BSPP.

2. Krajowy koordynator realizuje swoje zadania będąc w strukturze komórki organizacyjnej KGP właściwej do spraw sztabowych.

3. Do zadań krajowego koordynatora należy w szczególności:

- 1) koordynowanie wykorzystania BSPP;
- 2) prowadzenie ewidencji BSPP;
- 3) prowadzenie ewidencji operatorów BSPP;
- 4) współpraca z podmiotami zewnętrznymi w zakresie dotyczącym bezzałogowych statków powietrznych;
- 5) uczestniczenie w opiniowaniu i opracowywaniu przepisów związanych z BSP;
- 6) analizowanie potrzeb szkoleniowych w zakresie wykorzystania BSPP;

- 7) merytoryczne wspieranie jednostek organizacyjnych Policji w zakresie użytkowania BSPP;
- 8) zbieranie oraz analizowanie informacji na temat zdarzeń z udziałem BSPP.

4. Krajowy koordynator, w odniesieniu do KGP, wykonuje odpowiednio zadania, o których mowa w § 5 i § 17 ust. 4 pkt 1-5, przewidziane dla wojewódzkiego koordynatora.

5. W przypadku nieobecności krajowego koordynatora w służbie lub w KGP, jego zadania wykonuje osoba wyznaczona przez kierownika komórki organizacyjnej KGP właściwej do spraw sztabowych.

6. Odwołanie krajowego koordynatora następuje poprzez wyznaczenie osoby na jego miejsce. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio.

§ 17. 1. Komendant wojewódzki Policji, na wniosek naczelnika komórki właściwej do spraw sztabowych, wyznacza na wojewódzkiego koordynatora osobę, która wyróżnia się wiedzą, doświadczeniem i umiejętnościami w zakresie użytkowania BSPP.

2. Wojewódzki koordynator realizuje swoje zadania będąc w strukturze komórki właściwej do spraw sztabowych komendy wojewódzkiej (Stołecznej) Policji.

3. W jednostce organizacyjnej Policji nieposiadającej w swojej strukturze komórki właściwej do spraw sztabowych, wojewódzkiego koordynatora wyznacza się w komórce właściwej do spraw operacyjnych. Przepis ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio.

4. Do zadań wojewódzkiego koordynatora należy w szczególności:

- 1) koordynowanie wykorzystania BSPP na obszarze działania właściwej komendy wojewódzkiej Policji;
- 2) nadzorowanie stanu wyposażenia w BSPP na obszarze działania właściwej komendy wojewódzkiej (Stołecznej) Policji oraz przedstawianie propozycji doposażenia w ten sprzęt;
- 3) organizowanie doskonalenia zawodowego lokalnego dla operatorów BSPP;
- 4) organizowanie doskonalenia zawodowego lokalnego w celu podnoszenia poziomu wiedzy policjantów o BSPP;
- 5) zbieranie potrzeb szkoleniowych oraz planowanie, w uzgodnieniu z krajowym koordynatorem, liczby kandydatów przewidzianych do skierowania na kurs specjalistyczny dla operatorów BSPP;
- 6) powiadamianie krajowego koordynatora o zdarzeniach z udziałem BSPP oraz BSP;
- 7) uczestniczenie, stosownie do potrzeb, w procesie doskonalenia zawodowego lokalnego dla operatorów BSPP organizowanego przez KGP.

5. W przypadku nieobecności wojewódzkiego koordynatora w służbie lub w siedzibie jednostki organizacyjnej Policji, jego zadania wykonuje osoba wyznaczona odpowiednio, przez kierownika komórki organizacyjnej właściwej do spraw sztabowych, albo kierownika komórki organizacyjnej do spraw operacyjnych.

6. Odwołanie wojewódzkiego koordynatora następuje poprzez wyznaczenie osoby na jego miejsce. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 8

Ewidencja BSPP

§ 18. 1. Ewidencja BSPP jest prowadzona w komórce organizacyjnej KGP właściwej do spraw sztabowych.

2. Wpis, wykreślenie lub zmiana danych wpisanych do ewidencji BSPP następuje na podstawie wniosku złożonego przez kierownika jednostki organizacyjnej Policji albo kierownika komórki organizacyjnej KGP lub osoby przez niego upoważnionej.

3. Wzór wniosku jest określony w załączniku nr 5 do zarządzenia.

4. Wzór karty ewidencyjnej BSPP jest określony w załączniku nr 6 do zarządzenia.

5. Ewidencja BSPP może być prowadzona w formie elektronicznej.

Rozdział 9

Przepisy przejściowe i dostosowujące

§ 19. Koszty obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej operatora BSPP, do czasu objęcia ubezpieczeniem, o którym mowa w § 12 ust. 2, pokrywa jednostka organizacyjna Policji właściwa ze względu na nawiązany stosunek służbowy albo pracy operatora BSPP.

§ 20. 1. Jednostka organizacyjna Policji lub komórka organizacyjna KGP, która od dnia wejścia w życie zarządzenia, nie jest w stanie zapewnić udziału obserwatora BSPP podczas realizowanych czynności, może przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie zarządzenia, użytkować BSPP tylko z jednoczesnym udziałem operatora BSPP i osoby przybranej przez operatora BSPP.

2. Operator BSPP jest obowiązany przeprowadzić osobie przybranej instruktaż z zakresu realizowanych przez nią czynności związanych z użyciem BSPP.

3. Krajowy koordynator, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia, przekaze wojewódzkim koordynatorom zakres merytoryczny instruktażu.

4. Wojewódzki koordynator w okresie, o którym mowa w ust. 1, prowadzi wykaz osób przybranych przez operatorów BSPP.

5. Operator BSPP dokumentuje w książce BSPP udział osoby przybranej w realizowanych czynnościach, poprzez wpisanie w rubryce „obserwator” danych tej osoby oraz wpisanie adnotacji „osoba przybrana” w rubryce „uwagi”.

§ 21. Komendant Główny Policji i komendant wojewódzki Policji, w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia, wyznaczy odpowiednio, krajowego koordynatora i wojewódzkiego koordynatora.

§ 22. Komendant wojewódzki Policji i kierownik komórki organizacyjnej KGP, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia, przekaze kierownikowi komórki organizacyjnej KGP właściwej do spraw sztabowych, informacje, o których mowa w § 13 i § 18.

Rozdział 10

Przepis końcowy

§ 23. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Komendant Główny Policji

gen. insp. Jarosław SZYMCZYK

Załączniki do zarządzenia nr 63
Komendanta Głównego Policji
z dnia 7 października 2019 r.

Załącznik nr 1

„Wyrażam zgodę/ nie wyrażam zgody”*

.....
(czytelny podpis dyrektora
Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji)

....., dnia
(miejscowość)

**DYREKTOR
GŁÓWNEGO SZTABU POLICJI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**

W N I O S E K

O wykorzystanie BSPP w dniu (dniach) oraz delegowanie operatora
i obserwatora BSPP.

I. Cel lotu:

.....
.....

II. Zadania dla operatora BSPP (planowane miejsce i czas wykonywania lotu/pożądane funkcjonalności BSPP):

.....
.....
.....
.....

III. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za realizację zadania po stronie wnioskodawcy:

.....
.....

.....
(czytelny podpis kierownika jednostki organizacyjnej Policji/
komórki organizacyjnej Komendy Głównej Policji)

* - niewłaściwe skreślić.

KSIĄŻKA BSPP

Typ, model:

Nr fabryczny:

Nr ewidencyjny:

Jednostka organizacyjna:

Komórka organizacyjna:

							Poprzedni nalot			
Data lotu	Miejsce startu	Przestrzeń powietrzna (nazwa przestrzeni/ strefy, czy uzyskano zgode)	Warunki meteo (temperatura, opady, wiatr, KP)	Sprawdzenie stanu technicznego przed lotem (kto sprawdził, podpis, uwagi)	Operator (imię, nazwisko, podpis) Obserwator (imię, nazwisko, podpis)	Rodzaj lotu (VLOS/BVLOS/ INS)	godzina rozpoczęcia godzina zakończenia	Czas lotu	Uwagi	Podpis przełożonego/ osoby upoważnionej
							Suma nalotu			

Załącznik nr 3

ZGŁOSZENIE WYPADKU/INCYDENTU

Dane operatora:
(stopień, nazwisko, imię, ID służbowe/ kadrowe, jednostka i komórka organizacyjna Policji)

Dane obserwatora:
(stopień, nazwisko, imię, ID służbowe/ kadrowe, jednostka i komórka organizacyjna Policji)

Dane BSPP:
(nazwa, model, suma dotychczasowego nalotu)

Data i godzina wystąpienia zdarzenia:

Rodzaj wykonywanego lotu: ☐ VLOS ☐ BVLOS ☐ INS
Skutek zdarzenia: ☐ uszkodzenie ciała ☐ uszkodzenie mienia ☐ uszkodzenie BSPP ☐ inne

.....
(opis skutku zdarzenia)

Komunikaty wysyłane przez BSPP przed zdarzeniem:

.....
.....

Opis warunków zewnętrznych podczas lotu:

Obszar działań:	☐ miejski	☐ podmiejski	☐ przemysłowy	☐ wiejski	☐ zalesiony
Budynki:	☐ bloki	☐ wielorodzinne /biurowce	☐ przemysłowe	☐ domy	☐ brak
Ludzie:	☐ duże zgromadzenie	☐ niewielkie grupy	☐ rozproszone osoby	☐ pojedyncze osoby	☐ brak
Źródła zakłóceń:	☐ linie energetyczne	☐ stacje BTS	☐ anteny	☐ inne	☐ brak
Widoczność:	☐ dzień	☐ noc	☐ szarówka	☐ sztuczne oświetlenie	☐ obniżona przejrzystość powietrza
Wilgotność:	☐ silny opad	☐ lekki opad	☐ duża wilgotność	☐ niska wilgotność	☐ oblodzenie
Siła wiatru:		Temperatura:		Współczynnik KP:	

Krótki opis zdarzenia:

.....
.....
.....

Uwagi:

.....
.....

.....
Podpis operatora

Załącznik nr 4

Karta ewidencyjna operatora BSPP

[illegible]

Załącznik nr 5

....., dnia
(miejscowość)

**DYREKTOR
GŁÓWNEGO SZTABU POLICJI
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI**

WNIOSEK

o wpisanie, wykreślenie lub dokonanie zmiany
w ewidencji bezzałogowych statków powietrznych w Policji (BSPP)

- ☐ wpisanie BSP do ewidencji bezzałogowych statków powietrznych Policji
- ☐ zmiana danych wpisanych do ewidencji statków powietrznych w zakresie:
- ☐ wykreślenie BSP z ewidencji bezzałogowych statków powietrznych Policji

DANE WŁAŚCICIELA BSPP			
Nazwa jednostki/ komórki organizacyjnej Policji:			
DANE KONTAKTOWE			
Telefon:		E-mail:	
DANE UŻYTKOWNIKA BSPP (imię, nazwisko, nazwa jednostki/ komórki organizacyjnej Policji)			
DANE KONTAKTOWE UŻYTKOWNIKA BSPP			
Telefon:		E-mail:	
DANE BSPP			
Typ, model lub nazwa lub oznaczenie fabryczne:			
Producent:		Seria i nr fabryczny:	
DANE TECHNICZNE BSPP			
Masa startowa:			
Rodzaj napędu:			
Rodzaj konstrukcji:			
Inne istotne cechy statku powietrznego:			
Dostępne kamery/ funkcjonalności:			
Uwagi dodatkowe:			

.....
(czytelny podpis kierownika jednostki organizacyjnej Policji/
komórki organizacyjnej Komendy Głównej Policji)

Załącznik nr 6

....., dnia
(miejscowość)

KARTA EWIDENCYJNA BSPP

.....
(Numer ewidencyjny)

DANE WŁAŚCICIELA BSPP			
Nazwa jednostki/ komórki organizacyjnej Policji:			
DANE KONTAKTOWE			
Telefon:		E-mail:	
DANE UŻYTKOWNIKA BSPP (imię, nazwisko, nazwa jednostki/ komórki organizacyjnej Policji)			
DANE KONTAKTOWE UŻYTKOWNIKA BSPP			
Telefon:		E-mail:	
DANE BSPP			
Typ, model lub nazwa lub oznaczenie fabryczne:			
Producent:		Seria i nr fabryczny:	
DANE TECHNICZNE BSPP			
Masa startowa:			
Rodzaj napędu:			
Rodzaj konstrukcji:			
Inne istotne cechy statku powietrznego:			
Dostępne kamery/ funkcjonalności:			
Uwagi dodatkowe:			

.....
(podpis osoby wprowadzającej BSPP do ewidencji)