



DZIENNIK URZĘDOWY

KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Warszawa, dnia 8 maja 2015 r.

Poz. 29

ZARZĄDZENIE NR 9 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 5 maja 2015 r.

w sprawie norm wyposażenia jednostek i komórek organizacyjnych Policji oraz policjantów w sprzęt transportowy

Na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2015 r. poz. 355 i 529) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa normy wyposażenia w sprzęt transportowy jednostek i komórek organizacyjnych Policji oraz policjantów.

§ 2. Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) normy wyposażenia w sprzęt transportowy – liczbę pojazdów w jednostce lub komórce organizacyjnej Policji naliczoną lub określoną w sposób określony w § 4–8 i § 11;
- 2) wskaźniki etatowe norm wyposażenia w sprzęt transportowy – liczbę stanowisk policyjnych albo liczbę stanowisk policyjnych i stanowisk pracowniczych w jednostce lub komórce organizacyjnej Policji, na którą nalicza się jednostkę sprzętu transportowego w sposób określony w § 4, § 5, § 7 ust. 1 i § 11;
- 3) struktura etatowa – strukturę etatową jednostki Policji w rozumieniu § 2 pkt 6 zarządzenia nr 1041 Komendanta Głównego Policji z dnia 28 września 2007 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji i zakresu działania komend, komisariatów i innych jednostek organizacyjnych Policji (Dz. Urz. KGP z 2013 r. poz. 50, 62 i 93, z 2014 r. poz. 24 i 69);
- 4) stanowisko policyjne – stanowisko policyjne w rozumieniu § 2 pkt 7 zarządzenia nr 1041 Komendanta Głównego Policji z dnia 28 września 2007 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji i zakresu działania komend, komisariatów i innych jednostek organizacyjnych Policji;
- 5) stanowisko pracownicze – stanowisko pracownicze w rozumieniu § 2 pkt 8 lit. a i c zarządzenia nr 1041 Komendanta Głównego Policji z dnia 28 września 2007 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji i zakresu działania komend, komisariatów i innych jednostek organizacyjnych Policji;
- 6) komendant wojewódzki Policji i komenda wojewódzka Policji – także Komendanta Stołecznego Policji i Komendę Stołeczną Policji, z zastrzeżeniem § 11 ust. 1 pkt 12;
- 7) komendant powiatowy Policji i komenda powiatowa Policji – także komendanta miejskiego Policji i komendę miejską Policji oraz komendanta rejonowego Policji i komendę rejonową Policji;
- 8) oznakowany sprzęt transportowy – sprzęt transportowy zmodyfikowany do celów policyjnych, posiadający cechy policyjnego oznakowania;
- 9) nieoznakowany sprzęt transportowy – sprzęt transportowy, który może zostać zmodyfikowany do celów policyjnych, nieposiadający widocznych cech policyjnego oznakowania, w tym sprzęt transportowy służby wspomagającej;

10) samochody osobowe¹⁾:

- a) z segmentu A i B – pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód osobowy z rynkowego segmentu A lub B o mocy silnika nie większej niż 56 kW,
- b) z segmentu C – pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód osobowy z rynkowego segmentu C,
- c) RD-VIDEO – pojazdy policyjne wyposażone w wideorejestратор dla których pojazdem bazowym jest samochód osobowy,
- d) z segmentu D – pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód osobowy z rynkowego segmentu D, E, F lub G;

11) samochody osobowe terenowe – pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód posiadający w szczególności następujące funkcje oraz elementy konstrukcji i wyposażenia pozwalające na poruszanie się w terenie trudnodostępnym:

- a) możliwość równoczesnego napędzania osi przedniej i tylnej,
- b) możliwość blokowania mechanizmu różnicowego,
- c) reduktor,
- d) zwiększony kąt natarcia, kąt zejścia i kąt rampowy oraz zwiększony prześwit. Do tych pojazdów nie zalicza się pojazdów, o których mowa w pkt 16 lit. c, i i j;

12) samochody furgon – pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód dostawczy, wśród których wyróżnia się pojazdy:

- a) Patrolowe – oznakowane pojazdy policyjne przystosowane do przewozu policjantów oraz osób zatrzymanych²⁾,
- b) Wypadowe – oznakowane pojazdy policyjne przystosowane do przewozu policjantów jednostek Policji, o których mowa w § 3 pkt 1 lit. b,
- c) Ekip Techniki Drogowej i Ekologii – oznakowane pojazdy policyjne przystosowane do służby w komórkach ruchu drogowego dla Ekip Techniki Drogowej i Ekologii,
- d) Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego – oznakowane pojazdy policyjne przystosowane do służby dla komórek ruchu drogowego zajmujących się obsługą zdarzeń drogowych,
- e) Nieoznakowane – pojazdy nieposiadające widocznych cech policyjnego oznakowania,
- f) Profilaktyczno - Edukacyjne – pojazdy policyjne przystosowane do służby dla komórek ruchu drogowego zajmujących się działaniami profilaktyczno-edukacyjnymi,
- g) Małe Więźniarki – nieoznakowane pojazdy policyjne przystosowane do służby dla komórek konwojowo-ochronnych, które są przeznaczone do przewozu do 6 osób konwojowanych;

13) samochody ciężarowe:

- a) skrzyniowe – pojazdy ciężarowe służące do przewozu ładunków,
- b) wywrotki – pojazdy samowyładowcze służące do przewozu w szczególności materiałów sypkich;

14) autobusy:

¹⁾ W celu jednoznacznego określenia do jakiego segmentu należy zakwalifikować dany pojazd oprócz definicji, o której mowa w pkt 10, można zastosować ogólnodostępne publikacje funkcjonujące na polskim rynku motoryzacyjnym, takie jak, np. „Segmentacja Rynku SAMAR 2014” opracowana przez Instytut badań Rynku Motoryzacyjnego Samar. Do segmentów, o których mowa w pkt 10, należy zakwalifikować także pojazdy, których ze względu na ich parametry techniczne nie można zakwalifikować do rodzajów pojazdów określonych w pkt 11 i 12. Na przykład microvany należy zakwalifikować do segmentu B, minivany oraz kombivany do segmentu C (jeśli nie posiadają zabudowanego przedziału dla osób zatrzymanych), a vany oraz pojazdy typu SUV i Crossover (jeśli nie spełniają wymogów określonych w pkt 11) do segmentu C. Kwalifikacji na powyższe segmenty należy dokonywać także dla specjalistycznych pojazdów zabudowanych na samochodach osobowych, np. pojazdy typu PIES należy kwalifikować do poszczególnych segmentów z pkt 10.

²⁾ Również pojazdy typu kombivan z zabudowanym przedziałem do przewozu osób zatrzymanych.

- a) minibusy – pojazdy przeznaczone do przewozu od 10 do 18 osób,
- b) busy – pojazdy przeznaczone do przewozu powyżej 18 osób;

15) przyczepy:

- a) specjalistyczne – przyczepy policyjne o specjalistycznej konstrukcji lub zabudowie i wyposażeniu przeznaczone do realizacji zadań przez służby Policji w szczególności przyczepy do przewozu koni, psów, łodzi motorowych oraz przyczepy pirotechniczne,
- b) skrzyniowe – przyczepy o konstrukcji umożliwiającej przewóz ładunków;

16) pojazdy specjalistyczne:

- a) Armatki Wodne – oznakowane pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód ciężarowy, eksploatowane w jednostkach Policji, o których mowa w § 3 pkt 1 lit. b,
- b) Duże Więźniarki – pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód ciężarowy lub autobus, przeznaczone dla komórek konwojowo-ochronnych do przewozu powyżej 6 osób konwojowanych,
- c) Transportery Opancerzone/Lekkie Transportery Opancerzone – opancerzone pojazdy policyjne o cechach zbliżonych do pojazdów wojskowych w szczególności typu Kołowy Transporter Opancerzony,
- d) Ambulanse Monitoringu Wizyjnego – nieoznakowane pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód dostawczy, przeznaczone do działań związanych z monitoringiem wizyjnym,
- e) osobowe terenowe opancerzone – nieoznakowane pojazdy policyjne opancerzone przeznaczone dla komórek antyterrorystycznych, minersko-pirotechnicznych i służby śledczej Policji, zbudowane na bazie samochodu osobowego terenowego i posiadające określoną klasę kuloodporności,
- f) Ruchome Stanowiska Dowodzenia – pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód dostawczy lub ciężarowy, przeznaczone do działań związanych z koordynacją i dowodzeniem siłami policyjnymi,
- g) Ambulanse Poczty Specjalnej – pojazdy policyjne przystosowane do przewozu przesyłek poczty specjalnej w Policji,
- h) Ambulanse Pirotechniczne – pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód dostawczy, przeznaczone dla komórek minersko-pirotechnicznych Policji,
- i) Automatyczne Wyrzutnie Gazów Łzawiących/Reflektory Olsniewające – oznakowane pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód posiadający funkcje oraz elementy konstrukcji i wyposażenia pozwalające na poruszanie się w terenie trudnodostępnym,
- j) Long Range Acoustic Device – oznakowane pojazdy policyjne dla których pojazdem bazowym jest samochód posiadający funkcje oraz elementy konstrukcji i wyposażenia pozwalające na poruszanie się w terenie trudnodostępnym,
- k) Ambulanse Sanitarne – pojazdy policyjne służące do zabezpieczenia działań służb medycznych Policji,
- l) pozostałe – inne pojazdy policyjne o specjalistycznej konstrukcji lub zabudowie i wyposażeniu przeznaczone do realizacji zadań przez służby Policji w szczególności: pojazdy Wypadowo-Transportowe, pojazdy typu Mobilny Posterunek Policji, Ruchome Miasteczko Ruchu Drogowego, pojazdy o napędzie elektrycznym typu Melex, warsztat samochodowy, chłodnia, izoterma, ciągnik siodłowy, dźwig, pomoc drogowa, laweta, cysterna paliwowa;

17) pozostały sprzęt transportowy – inny sprzęt służący do realizacji zadań wspomagających lub innych w szczególności: koparko-spycharki, ciągniki rolnicze, wózki widłowe;

18) motocykle:

- a) Motocykle RD – oznakowane lub nieoznakowane motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 50 cm³ przystosowane do celów policyjnych, przeznaczone dla komórek ruchu drogowego,
- b) pozostałe – policyjne motocykle, motorowery oraz pojazdy czterokołowe użytkowane przez inne służby Policji;

19) sprzęt pływający:

- a) łodzie kategorii R-1 – łodzie policyjne o długości całkowitej kadłuba powyżej 6,5 m,
- b) łodziach kategorii R-2 – łodzie policyjne o długości całkowitej kadłuba: 5,4 m – 6,49 m,
- c) łodziach kategorii R-3 – łodzie policyjne o długości całkowitej kadłuba: 3,9 m – 5,39 m,
- d) pozostały – inny sprzęt pływający.

§ 3. Normy wyposażenia w sprzęt transportowy, zwane dalej „normami wyposażenia”, określa się dla:

- 1) komend wojewódzkich Policji, zwanych dalej „KWP”, wraz z podległymi tym jednostkom:
 - a) komendami powiatowymi Policji, zwanymi dalej „KPP”,
 - b) oddziałami prewencji Policji i samodzielnymi pododdziałami prewencji Policji, zwanymi dalej odpowiednio „OPP” i „SPPP”,
 - c) jednostkami i komórkami antyterrorystycznymi oraz minersko-pirotechnicznymi;
- 2) Centralnego Biura Śledczego Policji, zwanego dalej „CBŚP”, wraz z jego komórkami terenowymi;
- 3) komórek organizacyjnych Komendy Głównej Policji, zwanej dalej „KGP”, wraz z terenowymi komórkami Biura Spraw Wewnętrznych KGP;
- 4) Wyższej Szkoły Policji w Szczytnie, zwanej dalej „WSPol”, oraz szkół policyjnych;
- 5) Centralnego Laboratorium Kryminalistycznego Policji, zwanego dalej „CLKP”.

§ 4. 1. Normy wyposażenia, o których mowa w § 3 pkt 1 i 2, określa się jako sumę norm wyposażenia dla podległych odpowiednio jednostek lub komórek organizacyjnych przy uwzględnieniu podziału na poszczególne rodzaje sprzętu transportowego naliczonych w sposób określony w § 5, § 6 i § 11.

2. Do naliczenia norm wyposażenia dla jednostek i komórek, o których mowa w § 3 pkt 1–3, stosuje się wskaźniki etatowe norm wyposażenia w sprzęt transportowy, zwane dalej „wskaźnikami etatowymi”, naliczając w sposób określony w § 5 i § 7 ust. 1.

§ 5. 1. W celu naliczenia norm wyposażenia ze struktur etatowych KWP i podległych im KPP wyodrębnia się liczbę stanowisk policyjnych:

- 1) służby prewencyjnej,
- 2) służby kryminalnej,
- 3) komórek ruchu drogowego,
- 4) komórek techniki operacyjnej,
- 5) komórek konwojowo - ochronnych.

2. Dla stanowisk policyjnych służb i komórek, o których mowa w ust. 1 pkt 1–4, normy wyposażenia nalicza się na podstawie odpowiednich wskaźników etatowych określonych w załączniku nr 1 do zarządzenia. Natomiast dla stanowisk policyjnych komórek, o których mowa w ust. 1 pkt 5, normy wyposażenia nalicza się na podstawie załącznika nr 2 do zarządzenia.

3. W celu naliczenia norm wyposażenia dla służby wspomagającej działalność Policji w zakresie organizacyjnym, logistycznym i technicznym, zwanej dalej „służbą wspomagającą”, ze struktur etatowych KWP i podległych im KPP wyodrębnia się liczbę wszystkich stanowisk pracowniczych oraz stanowisk policyjnych służby wspomagającej i po jej zsumowaniu nalicza się normy wyposażenia dla danej komendy wojewódzkiej Policji na podstawie odpowiedniego wskaźnika etatowego określonego w załączniku nr 1 do zarządzenia.

4. Normy wyposażenia nalicza się:

- 1) dla jednostek i komórek Policji użytkujących łodzie patrolowe na podstawie odpowiednich wskaźników etatowych określonych w załączniku nr 1 do zarządzenia;
- 2) w pojazdy dla kierownictwa jednostek Policji oraz w przyczepy do przewozu łodzi patrolowych na podstawie załącznika nr 3 do zarządzenia;

- 3) dla OPP oraz SPPP na podstawie załącznika nr 4 do zarządzenia;
- 4) dla jednostek i komórek antyterrorystycznych oraz minersko - pirotechnicznych na podstawie załączników nr 5 i nr 6 do zarządzenia.

5. Normy wyposażenia dla CBŚP oraz jego komórek terenowych nalicza się na podstawie liczby stanowisk policyjnych poszczególnych komórek organizacyjnych CBŚP oraz odpowiednich wskaźników etatowych określonych w załączniku nr 7 do zarządzenia.

§ 6. 1. Komendant wojewódzki Policji może naliczyć dodatkową normę wyposażenia o wartości do 2 % norm wyposażenia w samochody osobowe i furgony dla podległej komendy wojewódzkiej Policji w celu utworzenia kolumny transportowej oraz zapewnienia pojazdów zastępczych w związku z wyłączeniem sprzętu transportowego z użytkowania na skutek wykonywania obsługi technicznej i napraw.

2. W przypadku CBŚP ust. 1 stosuje się odpowiednio.

§ 7. 1. Normy wyposażenia dla komórek organizacyjnych KGP w samochody osobowe nieoznakowane nalicza się na podstawie liczby stanowisk policyjnych i stanowisk pracowniczych poszczególnych komórek organizacyjnych KGP oraz odpowiednich wskaźników etatowych określonych w załączniku nr 8 do zarządzenia, które nanosi się w tabeli norm wyposażenia, której wzór określa załącznik nr 11 do zarządzenia.

2. Normy wyposażenia dla komórek organizacyjnych KGP w sprzęt transportowy inny niż wymieniony w ust. 1, określa załącznik nr 11 do zarządzenia.

§ 8. Normy wyposażenia dla:

- 1) WSPol oraz szkół policyjnych określa załącznik nr 9 do zarządzenia;
- 2) CLKP określa załącznik nr 10 do zarządzenia.

§ 9. Komendant wojewódzki Policji, Komendant CBŚP przyznaje sprzęt transportowy do użytkowania dla poszczególnych podległych jednostek i komórek organizacyjnych, uwzględniając potrzeby służby, uwarunkowania lokalne oraz racjonalne wykorzystanie posiadanego sprzętu transportowego.

§ 10. Komendant wojewódzki Policji, Komendant CBŚP, komendant powiatowy Policji, uwzględniając aktualnie posiadany sprzęt transportowy i potrzeby poszczególnych służb, jest uprawniony do:

- 1) przemieszczania sprzętu transportowego pomiędzy podległymi jednostkami i komórkami organizacyjnymi w celu racjonalnego wykorzystania sprzętu i prawidłowego zabezpieczenia potrzeb transportowych;
- 2) czasowego przydzielania sprzętu transportowego do realizacji zadań służbowych.

§ 11. 1. Normy wyposażenia dla jednostek i komórek, o których mowa w § 3 pkt 1–3, nalicza się przy uwzględnieniu aktualnego stanu i struktury wyposażenia danej jednostki Policji w sprzęt transportowy, przy zastosowaniu następujących zasad:

- 1) jeśli wynikiem naliczania norm wyposażenia jest liczba rzeczywista, a jej wartość po przecinku jest mniejsza lub równa 0,5, to liczbę zaokrągla się w dół do najbliższej liczby całkowitej, a w przypadku, gdy wynikiem naliczania norm wyposażenia jest liczba rzeczywista, a jej wartość po przecinku jest wyższa od 0,5, to liczbę zaokrągla się w górę do liczby całkowitej;
- 2) podstawowym sprzętem transportowym w jednostkach Policji jest samochód osobowy oznakowany lub nieoznakowany z segmentu C;
- 3) podstawowym wyposażeniem dla służby prewencyjnej, komórek ruchu drogowego, OPP i SPPP jest oznakowany sprzęt transportowy;
- 4) podstawowym wyposażeniem dla służby kryminalnej, służby wspomagającej, komórek techniki operacyjnej, CBŚP, komórek konwojowo-ochronnych, komórek organizacyjnych KGP jest nieoznakowany sprzęt transportowy;
- 5) dla komórek techniki operacyjnej można naliczyć dodatkowe normy wyposażenia w pojazdy specjalistyczne wykorzystywane przez te komórki do działań operacyjno-rozpoznawczych;
- 6) liczbę stanowisk policyjnych komisariatu Policji znajdującego się na terenie działania komendy powiatowej Policji należy uwzględnić w liczbie stanowisk policyjnych komendy powiatowej Policji;

- 7) liczbę stanowisk policyjnych komisariatu specjalistycznego Policji znajdującego się na terenie działania komendy wojewódzkiej Policji należy uwzględnić w liczbie stanowisk policyjnych komendy wojewódzkiej Policji;
- 8) normy wyposażenia w samochody osobowe z segmentu D nie mogą stanowić więcej niż 3 % norm wyposażenia obejmujących łącznie samochody osobowe dla danej komendy wojewódzkiej Policji;
- 9) normy w pojazdy furgon oznakowany i nieoznakowany nie mogą stanowić więcej niż 17 % norm całości sprzętu transportowego dla danej komendy wojewódzkiej Policji, z wyłączeniem pojazdów furgon Wypadowy użytkowanych w oddziale prewencji Policji lub samodzielnym pododdziale prewencji Policji oraz samochodów furgon Małe Więźniarki;
- 10) normy wyposażenia w pojazdy użytkowane przez komórki ruchu drogowego:
 - a) furgony, w tym samochody typu Ambulans Pogotowia Ruchu Drogowego i Ekip Techniki Drogowej i Ekologii, nie mogą stanowić więcej niż 15%,
 - b) RD-VIDEO nie mogą stanowić więcej niż 25%
 - całkowitych norm wyposażenia w sprzęt transportowy ustalonych dla ruchu drogowego w danej KWP;
- 11) normy wyposażenia w samochody i motocykle dla komórek ruchu drogowego nalicza się oddzielnie;
- 12) normy wyposażenia w pojazdy Ruchome Stanowiska Dowodzenia nie mogą stanowić więcej niż 2 pojazdy dla danej komendy wojewódzkiej Policji i 3 pojazdy dla Komendy Stołecznej Policji;
- 13) normy wyposażenia w pozostały sprzęt transportowy, o którym mowa w § 2 pkt 17, nie mogą stanowić więcej niż 3% norm wyposażenia w samochody osobowe, osobowe terenowe i furgon wszystkich służb w komendzie wojewódzkiej Policji.

2. Komendant wojewódzki Policji lub Komendant CBŚP, mając na względzie zagrożenie przestępczością oraz wynikające z tego zagrożenia zmiany w charakterze wykonywanych zadań służbowych, jest uprawniony do wprowadzania zmian norm wyposażenia zgodnie z zasadami, o których mowa w ust. 1, przy zachowaniu liczby sprzętu transportowego wynikającej z norm wyposażenia.

§ 12. Normy wyposażenia nanosi się w tabeli norm wyposażenia, której wzór:

- 1) dla komórek organizacyjnych KGP – określa załącznik nr 11 do zarządzenia, z zastrzeżeniem § 7;
- 2) dla KWP – określa załącznik nr 12 do zarządzenia;
- 3) dla CBŚP – określa załącznik nr 13 do zarządzenia.

§ 13. 1. Po dokonaniu naliczeń normy wyposażenia dla KWP, CBŚP zatwierdzają odpowiednio komendanci wojewódzcy Policji albo Komendant CBŚP.

2. Normy wyposażenia dla WSPoL, szkół policyjnych oraz CLKP zatwierdzają odpowiednio Komendant - rektor WSPoL, komendanci szkół policyjnych albo Dyrektor CLKP.

3. Zatwierdzone normy wyposażenia, o których mowa w ust. 1, przesyła się Dyrektorowi Biura Logistyki Policji KGP wraz ze strukturą etatową oraz liczbą stanowisk policyjnych i pracowniczych nadzorowanych jednostek i komórek organizacyjnych, na podstawie których dokonano naliczenia norm wyposażenia.

4. Zatwierdzone normy wyposażenia, o których mowa w ust. 2, przesyła się Dyrektorowi Biura Logistyki Policji KGP.

5. Normy wyposażenia dla jednostek i komórek organizacyjnych Policji, o których mowa w § 3 pkt 3, nalicza Dyrektor Biura Logistyki Policji KGP i zatwierdza Komendant Główny Policji.

6. Kierownicy jednostek Policji, o których mowa w § 3 pkt 1 lit. a–c, oraz kierownicy komórek właściwych do spraw transportu w KWP są obowiązani do przeprowadzania bieżącej analizy potrzeb i stanu wykorzystania sprzętu transportowego oraz występowania z wnioskiem do komendanta wojewódzkiego Policji w sprawie przemieszczania sprzętu transportowego w przypadkach uzasadnionych potrzebami służbowymi.

§ 14. 1. Komendanci wojewódzcy Policji w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia przedstawiają Dyrektorowi Biura Logistyki Policji KGP w tabeli, której wzór stanowi załącznik nr 12 do zarządzenia, zatwierdzone normy wyposażenia.

2. Komendant CBŚP w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia przedstawi Dyrektorowi Biura Logistyki Policji KGP w tabeli, której wzór stanowi załącznik nr 13, do zarządzenia, zatwierdzone normy wyposażenia.

3. Do końca pierwszego kwartału każdego roku oraz w przypadku każdej aktualizacji norm wyposażenia w sprzęt transportowy komendant wojewódzki Policji oraz Komendant CBŚP przesyłają Dyrektorowi Biura Logistyki Policji KGP zaktualizowane i zatwierdzone normy wyposażenia oraz liczbę stanowisk policyjnych i stanowisk pracowniczych na podstawie której dokonano aktualizacji norm wyposażenia.

§ 15. Traci moc zarządzenie nr 118 Komendanta Głównego Policji z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie norm wyposażenia jednostek i komórek organizacyjnych Policji oraz policjantów w sprzęt transportowy (Dz. Urz. KGP z 2006 r. Nr 8, poz. 42, z 2007 r. Nr 23, poz. 174 oraz z 2014 r. poz. 79).

§ 16. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji

nadinsp. Krzysztof GAJEWSKI

Załączniki do zarządzenia nr 9
Komendanta Głównego Policji
z dnia 5 maja 2015 r.

Załącznik nr 1

WSKAŹNIKI ETATOWE NORM WYPOSAŻENIA W SPRZĘT TRANSPORTOWY

1. WSKAŹNIKI ETATOWE DLA SŁUŻBY PREWENCYJNEJ

Liczba stanowisk policyjnych:	Wskaźnik etatowy:
0 - 100	5
101 – 200	6
201 – 300*	7
powyżej 300*	8

* dla komend rejonowych Policji podległych Komendzie Stołecznej Policji wskaźnik etatowy wynosi 6.

2. WSKAŹNIKI ETATOWE DLA SŁUŻBY KRYMINALNEJ

Liczba stanowisk policyjnych:	Wskaźnik etatowy:
0 – 100	6
powyżej 100	7

3. WSKAŹNIKI ETATOWE DLA RUCHU DROGOWEGO

a) dla samochodów

Liczba stanowisk policyjnych:	Wskaźnik etatowy:
0 – 10	3
11– 40	4
powyżej 40	5*

* dla Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji wskaźnik etatowy wynosi 4.

b) dla motocykli RD

Liczba stanowisk policyjnych:	Wskaźnik etatowy:
w komendzie wojewódzkiej Policji – bez ograniczeń	28*
w Komendzie Stołecznej Policji – bez ograniczeń	24**

- * na każde 28 stanowisk policyjnych ruchu drogowego w komendzie wojewódzkiej Policji i jednostkach podległych przysługuje 2 motocykle RD. Naliczenia dokonuje się łącznie na komendę wojewódzką Policji po zsumowaniu stanowisk policyjnych ruchu drogowego ze wszystkich jednostek/komórek podległych danej komendzie wojewódzkiej Policji.
- ** na każde 24 stanowiska policyjne ruchu drogowego w Komendzie Stołecznej Policji i jednostkach podległych przysługuje 2 motocykle RD. Naliczenia dokonuje się łącznie na Komendę Stołeczną Policji po zsumowaniu stanowisk policyjnych ruchu drogowego ze wszystkich jednostek/komórek podległych Komendzie Stołecznej Policji.

4. WSKAŹNIK ETATOWY DLA SŁUŻBY WSPOMAGAJĄCEJ DZIAŁALNOŚĆ POLICJI

Liczba stanowisk policyjnych i stanowisk pracowniczych:	Wskaźnik etatowy:
bez ograniczeń	22*

- * na każde 22 stanowiska pracownicze oraz stanowiska policyjne w służbie wspomagającej przysługuje 1 pojazd w zależności od potrzeb służby: np. samochód osobowy, furgon, ciężarowy i minibus, bus.

5. WSKAŹNIK ETATOWY DLA KOMÓREK TECHNIKI OPERACYJNEJ

Liczba stanowisk policyjnych:	Wskaźnik etatowy:
bez ograniczeń	4*

- * na każde 4 stanowiska policyjne przysługuje 1 pojazd (w zależności od potrzeb służby).

6. WSKAŹNIKI ETATOWE DO NALICZANIA NORM WYPOSAŻENIA W ŁODZIE PATROLOWE KATEGORII R-1, R-2, R-3 DLA JEDNOSTEK I KOMÓREK POLICJI

Wskaźniki dla łodzi patrolowych

Nazwa/rodzaj jednostki:	Liczba stanowisk policyjnych:	Wskaźnik etatowy:
Komisariat wodny/rzeczny Policji:	bez ograniczeń	4*
Komórki wodne Policji KWP lub KPP:	bez ograniczeń	2**

* na każde 4 stanowiska policyjne ogniwa patrolowego przysługuje 1 łódź patrolowa kat. R-1 lub R-2 lub R-3.

** na każde 2 stanowiska policyjne służby prewencyjnej przysługuje 1 łódź patrolowa kat. R-1 lub R-2 lub R-3.

UWAGA: łodzie kat. R-1 można naliczać tylko wtedy, gdy na terenie komendy wojewódzkiej Policji znajdują się morskie wody wewnętrzne, lub morze terytorialne.

Załącznik nr 2

**NORMY WYPOSAŻENIA W SPRZĘT TRANSPORTOWY DLA KOMÓREK
KONWOJOWO-OCHRONNYCH**

Rodzaj sprzętu	Nazwa sprzętu	wydział konwojowy o liczbie stanowisk policyjnych:						
		powyżej 330	230 - 330	160 - 230	130 - 160	110 - 130	70 - 110	do 70
Samochody osobowe	oznakowane ¹⁾	8	5	2	2	1	1	0
Samochody furgon	oznakowane lub MW ²⁾	70	55 ³⁾	40	32	22	19	15
Pojazdy specjalistyczne	DW ⁴⁾	7	6 ³⁾	5	4	3	2	2
	osobowe terenowe opancerzone ⁵⁾							
	APS ^{6), 7)}							

- ¹⁾ Dopuszcza się możliwość zamiany samochodu osobowego oznakowanego na nieoznakowany oraz zamianę dwóch samochodów osobowych oznakowanych na furgon oznakowany lub MW.
- ²⁾ Dopuszcza się możliwość zamiany dwóch furgonów oznakowanych lub MW na samochód specjalistyczny DW.
- ³⁾ Dodatkowo dwa pojazdy dla Wydziału Konwojowego Komendy Stołecznej Policji z uwagi na realizację konwojów osób pozbawionych wolności na terytorium RP w ramach umów międzynarodowych drogą powietrzną.
- ⁴⁾ Dopuszcza się możliwość zamiany samochodu specjalistycznego DW na dwa furgony oznakowane lub MW.
- ⁵⁾ Dwa pojazdy na wydział konwojowy, realizujący wzmocnienia konwojów wartości pieniężnych.
- ⁶⁾ Do trzech pojazdów na wydział konwojowy, realizujący zadania związane z transportem ładunków poczty specjalnej z możliwością zamiany na pojazdy typu furgon (w zależności od potrzeb i liczby tras realizowanych).
- ⁷⁾ W przypadku realizacji zadań związanych z transportem ładunków poczty specjalnej przez inne komórki niż wydział konwojowy dopuszcza się możliwość naliczenia do trzech pojazdów APS dla tych komórek (w zależności od potrzeb i liczby tras realizowanych).

UWAGA: użyte skróty oznaczają:

1. MW – Małe Więźniarki. 2. DW – Duże Więźniarki. 3. APS – Ambulanse Poczty Specjalnej.

Załącznik nr 3

**NORMY WYPOSAŻENIA W SPRZĘT TRANSPORTOWY–POJAZDY DLA
KIEROWNICTWA JEDNOSTEK POLICJI I PRZYCZEPY DO PRZEWÓZU ŁODZI
PATROLOWYCH**

1. NORMY WYPOSAŻENIA DLA KIEROWNICTWA JEDNOSTEK POLICJI**Samochód osobowy nieoznakowany z segmentu D**

Stanowisko:	Norma wyposażenia:
Komendant Główny Policji	1
Zastępcy Komendanta Głównego Policji, w tym I Zastępcą	3
komendant wojewódzki (Stołeczny) Policji	1
Komendant Centralnego Biura Śledczego Policji	1
Komendant-rektor Wyższej Szkoły Policji w Szczytnie	1
komendant szkoły policyjnej	1

2. PRZYCZEPY DO PRZEWÓZU ŁODZI PATROLOWYCH DLA JEDNOSTEK POLICJI

Nazwa/rodzaj jednostki:	Norma wyposażenia:
Komisariat wodny/rzeczny Policji:	3*
Komórka wodna Policji KWP lub KPP:	1**

* przysługuje 1 przyczepa na 3 łodzie,

** przysługuje 1 przyczepa na 1 łódź.

UWAGA: użyte skróty oznaczają: KWP – komendy wojewódzkie (Stołeczna) Policji. KPP – komendy powiatowe, (miejskie, rejonowe) Policji.

Załącznik nr 4

NORMY WYPOSAŻENIA W SPRZĘT TRANSPORTOWY DLA ODDZIAŁÓW PREWENCJI POLICJI I SAMODZIELNYCH PODODDZIAŁÓW PREWENCJI POLICJI

Rodzaj sprzętu	Nazwa sprzętu	Oddziały prewencji Policji						Samodzielne pododdziały prewencji Policji		
		2 kompanie	3 kompanie	4 kompanie	5 kompanii	OPP w Katowicach	OPP w Warszawie	4 plutony	5 plutonów	6 plutonów
Samochody osobowe	oznakowane ²⁾	2	2	2	3	4	6	1	1	1
Samochody furgon	Wypadowe	28	41	55	68	84	161	14	17	20
	nieoznakowane	2	2	2 ³⁾	2	4	7	1	1	1
Pojazdy specjalistyczne	AW	3	3	3	3	6	6	1	1	1
	TO/LTO	1	1	1	1	2	3	1	1	1
	WT	0	0	0	0	0	13	0	0	0
	AWGL/RO	3	3	5	5	6	7	2	2	2
	LRAD ⁴⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	RSD	1	1	1	1	2	3	1	1	1
	Ambulanse Sanitarne	1	1	1	1	2	3	1	1	1
Przyczepy ¹⁾	specjalistyczne	1	1	1	1	1	1	0	0	0
	skrzyniowe	1	1	1	1	1	1	0	0	0
Samochody ciężarowe	skrzyniowe	1	1	2	2	2	2	1	1	1
Inny sprzęt transportowy		1	1	1	1	1	3	1	1	1
OGÓŁEM		45	58	75	89	115	216	24	27	30

¹⁾ Według potrzeb jednostki, nie więcej niż wskazana liczba.

¹⁾ Możliwe jest naliczenie dodatkowych norm wyposażenia na przyczepy specjalistyczne np. mobilne bariery techniczne.

²⁾ Dopuszcza się zamianę samochodu osobowego oznakowanego na nieoznakowany.

³⁾ Dodatkowe trzy pojazdy typu minivan lub kombi dla Oddziału Prewencji Policji w Poznaniu dla Plutonu Przewodników Psów Służbowych.

⁴⁾ Istnieje możliwość naliczenia dodatkowo jednego pojazdu do przewożenia urządzenia LRAD dla OPP, w których są wykorzystywane urządzenia LRAD.

UWAGA: użyte skróty oznaczają:

1. AW – Armatki Wodne. 2. TO/LTO – Transportery Opancerzone/Lekkie Transportery Opancerzone.
3. WT-Wypadowo-Transportowe. 4. AWGL/RO – Automatyczne Wyrzutnie Gazów Łzawiących/Reflektory Olśniewające.
5. LRAD – Long Range Acoustic Device. 6. RSD – Ruchome Stanowiska Dowodzenia.

Załącznik nr 5

NORMY WYPOSAŻENIA W SPRZĘT TRANSPORTOWY DLA JEDNOSTEK ANTYTERRORYSTYCZNYCH-SAMODZIELNYCH PODODDZIAŁÓW ANTYTERRORYSTYCZNYCH POLICJI

Lp.	Rodzaj sprzętu	Nazwa sprzętu	Samodzielny Pododdział Antyterrorystyczny Policji									
			KWP Białystok	KWP Gdańsk	KWP Katowice	KWP Kraków	KWP Łódź	KWP Poznań	KWP Rzeszów	KWP Szczecin	KWP Wrocław	Wydział Realizacyjny KSP ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Samochody osobowe te renowe	nieoznakowane	4	4	4	4	4	3	3	3	4	4
2	Samochody furgon	nieoznakowane	7	7	7	7	7	6	6	6	7	6
3	Pojazdy specjalistyczne	TO/LTO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Sprzęt pływający	łódzie kat. R-3 ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SPRZĘT TRANSPORTOWY WSPARCIA LOGISTYCZNEGO												
5	Przyczepy	specjalistyczne ³⁾	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6	Samochody ciężarowe	skrzyniowe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RAZEM			15	15	15	15	15	13	13	13	15	14

¹⁾ W szczególnych przypadkach wynikających z potrzeb służby możliwe jest naliczenie 1 łodzi, a w pozostałych przypadkach wskazane jest korzystanie z zasobów jednostek i komórek organizacyjnych KWP użytkujących łódzie motorowe.

²⁾ W Komendzie Stołecznej Policji zadania Samodzielnego Pododdziału Antyterrorystycznego Policji wykonuje Wydział Realizacyjny KSP.

³⁾ W tym dla komórek minersko-pirotechnicznych.

UWAGA:

- użyte skróty oznaczają: TO/LTO – Transportery Opancerzone/Lekkie Transportery Opancerzone. KWP – komendy wojewódzkie Policji. KSP – Komendę Stołeczną Policji.
- określone w tabeli normy wyposażenia, nie obejmują norm wyposażenia komórek minersko-pirotechnicznych.

NORMY WYPOSAŻENIA W SPRZĘT TRANSPORTOWY DLA KOMÓREK ANTYTERRORYSTYCZNYCH-SEKCJI ANTYTERRORYSTYCZNYCH

Lp.	Rodzaj sprzętu	Nazwa sprzętu	Sekcja Antyterrorystyczna						
			KWP Bydgoszcz	KWP Gorzów Wlkp.	KWP Lublin	KWP Olsztyn	KWP Kielce	KWP Opole	KWP Radom
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Samochody osobowe terenowe	nieoznakowane	3	1	3	1	2	2	2
2	Samochody furgon	nieoznakowane	3	3	3	3	3	3	3
3	Sprzęt pływający	łódzie kat. R-3 ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0
SPRZĘT TRANSPORTOWY WSPARCIA LOGISTYCZNEGO									
4	Przyczepy	specjalistyczne	2	2	2	2	2	2	2
RAZEM			8	6	8	6	7	7	7

¹⁾ w szczególnych przypadkach wynikających z potrzeb służby możliwe jest naliczenie 1 łodzi, a w pozostałych przypadkach wskazane jest korzystanie z zasobów jednostek i komórek organizacyjnych KWP użytkujących łódzie motorowe.

UWAGA:

- SAT może użytkować pojazdy TO/LTO naliczone w ramach KWP dla OPP/SPPP i wyszczególnione w załączniku nr 4.
- użyty skrót oznacza: KWP – komendy wojewódzkie Policji.

Załącznik nr 6

NORMY WYPOSAŻENIA DLA KOMÓREK MINERSKO-PIROTECHNICZNYCH

Lp.	Rodzaj sprzętu	Nazwa sprzętu	Komórki minersko-pirotechniczne Policji			
			Komenda Stołeczna Policji	Samodzielny Pododdział Antyterrorystyczny Policji	Samodzielna Sekcja Antyterrorystyczna KWP	Komórka minersko-pirotechniczna CBŚP
1	2	3	4	5	6	7
1	Samochody osobowe terenowe	oznakowane ¹⁾	1	1	1	1
2	Samochody furgon	nieoznakowane	2	1	1	1
3	Pojazdy specjalistyczne	osobowe terenowe opancerzone	1	1	1	1
		AP	2	2	2	2
SPRZĘT TRANSPORTOWY WSPARCIA LOGISTYCZNEGO						
4	Przyczepy	specjalistyczne ²⁾	2	1	1	1

¹⁾ Dopuszcza się zamianę samochodu osobowego terenowego oznakowanego na samochód osobowy terenowy nieoznakowany.

²⁾ Dopuszcza się zamianę przyczepy specjalistycznej na pojazd wyposażony w pojemnik przeciwybuchowy. W tym przypadku nie nalicza się norm wyposażenia na samochód osobowy terenowy opancerzony.

UWAGA: użyte skróty oznaczają: KWP – komenda wojewódzka Policji; CBŚP – Centralne Biuro Śledcze Policji; AP – Ambulanse Pirotechniczne.

Załącznik nr 7**WSKAŹNIKI ETATOWE DO NALICZANIA NORM WYPOSAŻENIA W SPRZĘT
TRANSPORTOWY DLA CENTRALNEGO BIURA ŚLEDczego POLICJI**

Lp.	Komórka organizacyjna	Wskaźnik etatowy
1	Wydział Prezydialny, Wydział Ochrony Informacji Niejawnych,	5
2	Wydział Wsparcia Logistycznego, Wydział Kadr i Szkolenia, Wydział Kontroli	6
3	Pozostałe komórki organizacyjne CBŚP	4
4	Zarząd I CBŚP KGP	3
5	Zarząd II CBŚP KGP	3
6	Zarząd III CBŚP KGP	2
7	Komórki terenowe CBŚP	4

Załącznik nr 8**WSKAŹNIKI ETATOWE DO NALICZANIA NORM WYPOSAŻENIA W SAMOCHODY
OSOBOWE NIEOZNAKOWANE DLA KOMÓREK ORGANIZACYJNYCH KOMENDY
GŁÓWNEJ POLICJI**

Lp.	Stanowisko/komórka organizacyjna	Wskaźnik etatowy
1	Komendant Główny Policji	1
	Zastępcy Komendanta Głównego Policji, w tym I Zastępca	3
2	Biuro Służby Kryminalnej	10
3	Biuro Spraw Wewnętrznych KGP:	
	Zarząd BSW KGP w Warszawie	4
	Wydział Analiz i Nadzoru /Wydział Ogólny BSW KGP	10
	Wydziały terenowe BSW KGP	4
4	Biuro Międzynarodowej Współpracy Policji	55
5	Biuro Prewencji i Ruchu Drogowego	25
6	Główny Sztab Policji	30
7	Biuro Operacji Antyterrorystycznych	13
8	Gabinet Komendanta Głównego Policji	29
9	Biuro Finansów	100
10	Biuro Łączności i Informatyki	40
11	Biuro Logistyki Policji, w tym kolumna transportowa	11
12	Biuro Kontroli	100
13	Zespół Audytu Wewnętrznego	-
14	Zespół Prasowy	15
15	Oficer Łącznikowy	1

Załącznik nr 9

NORMY WYPOSAŻENIA W SPRZĘT TRANSPORTOWY DLA WYŻSZEJ SZKOŁY POLICJI W SZCZYTNIE I SZKÓŁ POLICYJNYCH²⁾

Lp.	Rodzaj sprzętu	Nazwa sprzętu	CSP w Legionowie	WSPół w Szczytnie	SP w Słupsku	SP w Pile	SP w Katowicach
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Samochody osobowe	oznakowane	5	2	3	2	2
		nieoznakowane	38 ¹⁾	12 ¹⁾	6 ¹⁾	6 ¹⁾	10 ¹⁾
		RD-VIDEO	7				
2	Samochody osobowe terenowe	nieoznakowane	4				
3	Samochody furgon	nieoznakowane	20	5	5	2	4
		oznakowane	9				1
		APRD	1				
		PE	1				
		ETDiE	1				
4	Pojazdy specjalistyczne	AWGL/RO			2		
		AP	1				
		Ambulanse Sanitarne	1				
5	Autobusy	minibus	2	3	1		1
		bus	3		2	2	1
6	Motocykle	motocykle RD	50				
7	Przyczepy	skrzyniowa	2	2	1	1	1
		specjalistyczna	16	1			
8	Sprzęt pływający	w zależności od potrzeb (łódzie kat. R1, R2 lub R3)	6				
		pozostały	4				
SPRZĘT TRANSPORTOWY WSPARCIA LOGISTYCZNEGO							
9	Samochody ciężarowe	skrzyniowe	3	2	1		1
		wywrotki	1	1			
10	Inny sprzęt transportowy		9	4	1	2	1

¹⁾ W tym pojazd dla Komendanta-rektora WSPol w Szczytnie/komendanta szkoły policyjnej.

²⁾ Istnieje możliwość naliczenia dodatkowych norm wyposażenia na potrzeby specjalistycznych kursów realizowanych przez szkoły policyjne (oraz Ośrodek Szkolenia Policji w Sieradzu). W takim przypadku komendant szkoły policyjnej (Komendant Wojewódzki Policji w Łodzi – dla Ośrodka Szkolenia Policji w Sieradzu) zwraca się do Dyrektora BLP KGP z wnioskiem zawierającym zakres szkoleń, szczegółowe uzasadnienie oraz liczbę i rodzaj niezbędnego sprzętu transportowego.

UWAGA: użyte skróty oznaczają:

1. CSP – Centrum Szkolenia Policji. 2. WSPol – Wyższa Szkoła Policji w Szczytnie. SP – szkoła Policji. 3. APRD – Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego. 4. PE – Profilaktyczno-Edukacyjne. 5. ETDiE – Ekip Techniki Drogowej i Ekologii. 6. AWGL/RO –Automatyczne Wyrzutnie Gazów Łzawiących/Reflektory Olśniewające. 7. AP – Ambulanse Pirotechniczne.

Załącznik nr 10**NORMY WYPOSAŻENIA W SPRZĘT TRANSPORTOWY DLA CENTRALNEGO
LABORATORIUM KRYMINALISTYCZNEGO POLICJI**

Lp.	Rodzaj sprzętu	Nazwa sprzętu	Norma wyposażenia
1	Samochody osobowe	nieoznakowane	2
2	Samochody furgon	nieoznakowane	1

Załącznik nr 11

TABELA NORM WYPOSAŻENIA SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO DLA KOMÓREK ORGANIZACYJNYCH KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

[illegible]

UWAGA: użyte w tabeli skróty oznaczają:

1. ETDiE – pojazdy dla Ekip Techniki Drogowej i Ekologii. 2. APRD – Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego. 3. PE – pojazdy Profilaktyczno-Edukacyjne. 4. MW – Małe Więźniarki. 5. AW – Armatki Wodne. 6. DW – Duże Więźniarki. 7. TO/LTO – Transportery Opancerzone/Lekkie Transportery Opancerzone. 8. AMW – Ambulanse Monitoringu Wizyjnego. 9. RSD – Ruchome Stanowiska Dowodzenia. 10. APS – Ambulanse Poczty Specjalnej. 11. AP – Ambulanse Pirotechniczne. 12. AWGŁ/RO – Automatyczne Wyrzutnie Gazów Łzawiących/Reflektory Olsniewające. 13. LRAD – Long Range Acoustic Device.

Załącznik nr 12

TABELA NORM WYPOSAŻENIA W SPRZET TRANSPORTOWY DLA KOMENDY.....

[illegible]

Olsniewające. 13. LRAD – Long Range Acoustic Device. 14. OPP/SPPP – oddział prewencji Policji/samodzielny pododdział prewencji Policji. 15. KWP – komenda wojewódzka Policji.

Załącznik nr 13

TABELA NORM WYPOSAŻENIA W SPRZĘT TRANSPORTOWY DLA CENTRALNEGO BIURA ŚLEDZCZEGO POLICJI

[illegible]

UWAGA: użyte w tabeli skróty oznaczają:

1. ETDiE – pojazdy dla Ekip Techniki Drogowej i Ekologii. 2. APRD – Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego. 3. PE – pojazdy Profilaktyczno-Edukacyjne. 4. MW – Małe Więźniarki. 5. AW – Armatki Wodne. 6. DW – Duże Więźniarki. 7. TO/LTO – Transportery Opancerzone/Lekkie Transportery Opancerzone. 8. AMW – Ambulanse Monitoringu Wizyjnego. 9. RSD – Ruchome Stanowiska Dowodzenia. 10. APS – Ambulanse Poczty Specjalnej. 11. AP – Ambulanse Pirotechniczne. 12. AWGŁ/RO – Automatyczne Wyrzutnie Gazów Łzawiących/Reflektory Olsniewające. 13. LRAD – Long Range Acoustic Device. 14. CBŚP – Centralne Biuro Śledcze Policji.