



DZIENNIK URZĘDOWY

KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Warszawa, dnia 3 lipca 2015 r.

Poz. 46

DECYZJA NR 223 **KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 3 lipca 2015 r.

zmieniająca decyzję w sprawie programu kursu specjalistycznego w zakresie doskonalenia techniki kierowania samochodem osobowym

Na podstawie § 54 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 czerwca 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków odbywania szkoleń zawodowych oraz doskonalenia zawodowego w Policji (Dz. U. Nr 126, poz. 877, z późn. zm.¹⁾) postanawia się, co następuje:

§ 1. W decyzji nr 875 Komendanta Głównego Policji z dnia 5 grudnia 2007 r. w sprawie programu kursu specjalistycznego w zakresie doskonalenia techniki kierowania samochodem osobowym (Dz. Urz. KGP Nr 23, poz. 188 oraz z 2010 r. Nr 9, poz. 45) załącznik do decyzji otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej decyzji.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
z up. Pierwszy Zastępca
Komendanta Głównego Policji
nadinsp. Mirosław SCHOSLER

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 221, poz. 1644, z 2008 r. Nr 180, poz. 1116, z 2010 r. Nr 209, poz. 1381, z 2012 r. poz. 899, z 2014 r. poz. 1312 oraz z 2015 r. poz. 593.

Załącznik do decyzji nr 223
Komendanta Głównego Policji
z dnia 3 lipca 2015 r.

PROGRAM
KURSU SPECJALISTYCZNEGO
W ZAKRESIE DOSKONALENIA TECHNIKI
KIEROWANIA SAMOCHODEM OSOBOWYM

SPIS TREŚCI

1. ZAŁOŻENIA ORGANIZACYJNO-PROGRAMOWE KURSU	4
1.1. Nazwa kursu	4
1.2. Cel kursu	4
1.3. Kryteria formalne jakim muszą odpowiadać kandydaci kierowani na kurs	4
1.4. Zakres tematyczny	4
1.5. System prowadzenia kursu	4
1.6. Warunki niezbędne do realizacji i osiągnięcia celów kształcenia	4
1.7. Liczebność grupy szkoleniowej	5
1.8. Sposób zakończenia kursu	5
2. LISTA WYPOSAŻENIA DYDAKTYCZNEGO	5
3. INFORMACJE O ZESPOLE AUTORSKIM	6
4. TREŚCI PROGRAMOWE	6

1. ZAŁOŻENIA ORGANIZACYJNO-PROGRAMOWE KURSU

1.1. Nazwa kursu

Kurs specjalistyczny w zakresie doskonalenia techniki kierowania samochodem osobowym.

1.2. Cel kursu

Przygotowanie policjanta do bezpiecznego korzystania z samochodów służbowych wykorzystywanych w służbie.

1.3. Kryteria formalne jakim muszą odpowiadać kandydaci kierowani na kurs

Na kurs kierowani są policjanci, którzy posiadają prawo jazdy kategorii B oraz ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej obejmujące swym zakresem szkody powstałe podczas realizacji zajęć.

1.4. Zakres tematyczny

Temat
Doskonalenie techniki kierowania samochodem osobowym
W trakcie kursu zostanie omówiony zakres czynności obsługowych (OC pojazdu) oraz techniki jazdy pojazdem. Kurs ukierunkowany jest na kształtowanie umiejętności z zakresu techniki: – kierowania pojazdem po wyznaczonej trasie – slalomy, – hamowania na prostym odcinku i łuku drogi, – kierowania pojazdem na prostym odcinku i łuku drogi w czasie pokonywania wyznaczonej trasy na autodromie, – kierowania pojazdem w warunkach śliskości nawierzchni.

1.5. System prowadzenia kursu

Kurs prowadzony jest w systemie stacjonarnym. Policjanci na czas trwania kursu są zakwaterowani w jednostce szkoleniowej Policji.

1.6. Warunki niezbędne do realizacji i osiągnięcia celów kształcenia

Realizacja treści kształcenia zawartych w programie kursu wymaga przeprowadzenia 36 godzin lekcyjnych (5 dni). Liczba godzin lekcyjnych, liczonych w jednostkach 45 minutowych, nie powinna przekraczać 8 godzin dziennie. Realizując określone zagadnienia, dopuszczalne jest regulowanie czasu zajęć w sposób zapewniający optymalne osiągnięcie zakładanych celów. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zajęcia mogą być zrealizowane na obiekcie innym niż określony w programie kursu jeżeli sposób ich realizacji zapewni osiągnięcie założonych celów kształcenia.

Z uwagi na umiejętnościowy charakter zajęć wymagana jest obecność słuchaczy na wszystkich zajęciach praktycznych, przewidzianych w programie. Uczestnictwo w nich stanowi warunek dopuszczenia do zaliczenia

tematu. W przypadkach uzasadnionej nieobecności słuchacza na zajęciach, wyznacza się termin i formę doskonalenia wymaganych programem umiejętności.

1.7. Liczebność grupy szkoleniowej

Poszczególne treści kształcenia należy realizować w grupie szkoleniowej, której liczebność nie powinna przekraczać 16 osób. Ze względu na konieczność zapewnienia warunków bezpieczeństwa podczas realizacji zajęć praktycznych na każdym z czterech słuchaczy powinien przypadać jeden nauczyciel policyjny.

1.8. Sposób zakończenia kursu

Warunkiem ukończenia kursu jest uzyskanie zaliczenia na zakończenie tematu. Absolwentowi kursu, na świadectwie, w miejsce ogólnego wyniku nauki, wpisuje się „z wynikiem pozytywnym”.

2. LISTA WYPOSAŻENIA DYDAKTYCZNEGO

Kategoria/nazwa wyposażenia	Ilość
1. samochody osobowe	6
2. troleje	2 kpl.
3. pachołki gumowe	100 szt.
4. płyta poślizgowa	1
5. autodrom	1
6. plac manewrowy	1
7. środki łączności	8

3. INFORMACJE O ZESPOLE AUTORSKIM

Dane o wykonawcy	Imię i nazwisko	Nazwa jednostki organizacyjnej Policji
Autorzy	Radosław Kobryś	Centrum Szkolenia Policji
	Jarosław Mazek	Komenda Główna Policji
	Marcin Sygocki	Komenda Stołeczna Policji
	Zenon Mikulski	Centrum Szkolenia Policji

4. TREŚCI PROGRAMOWE

TEMAT: Doskonalenie techniki kierowania samochodem osobowym

CELE: Po zrealizowaniu tematu słuchacz będzie potrafił:

- prawidłowo wykonać obsługę codzienną pojazdu,
- zająć prawidłową pozycję za kierownicą pojazdu,
- wykazać różnicę w technice kierowania pojazdem z napędem na przednią, na tylną oś pojazdu oraz z napędem na cztery koła,
- rozpoznać i opisać zjawisko nadsterowności i podsterowności pojazdu,
- prawidłowo operować pedałem gazu i hamulca,
- prawidłowo obsługiwać skrzynię biegów oraz dostosować jej przełożenia,
- prawidłowo układać ręce na kierownicy i operować nimi w czasie kierowania pojazdem,
- prawidłowo hamować pojazdem na łuku i prostym odcinku drogi,
- wybierać właściwy tor przejazdu.

Zagadnienia	Czas	Metoda	Wskazówki do realizacji
1. Podstawy techniki kierowania samochodem.	1	wykład	Wymień czynności wchodzące w zakres obsługi codziennej pojazdu, wskaż wpływ wykonanych czynności na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Omów prawidłową pozycję za kierownicą oraz techniki kierowania samochodem. Scharakteryzuj nadsterowność i podsterowność pojazdu.
2. Technika kierowania samochodem po wyznaczonej trasie – slalomy.	7	pokaz, ćwiczenia	Omów i zademonstruj kierowanie pojazdem w czasie jazdy po wyznaczonej trasie (slalomy). Przedstaw: – operowanie kołem kierownicy w tzw. skrócie manewrowym, – operowanie pedałem gazu i hamulca. Wykaż różnice w technice pokonywania

			wyznaczonego toru jazdy pojazdami nadsterownym i podsterownym. Słuchacze będą ćwiczyć kierowanie pojazdem po wyznaczonej trasie.
3. Technika hamowania samochodem.	1	wykład	Omów technikę hamowania pojazdem z konwencjonalnym układem hamulcowym i wyposażonym w układ zapobiegający blokowaniu kół: – na prostym odcinku drogi, – na łuku drogi, – z ominięciem przeszkody. Scharakteryzuj system stabilizujący tor jazdy samochodu i jego wpływ na zachowanie się pojazdu.
4. Technika hamowania samochodem.	6	pokaz, ćwiczenia	Zademonstruj manewr hamowania: – na prostym odcinku drogi, – na łuku drogi, – z ominięciem przeszkody. Słuchacze będą ćwiczyć zademonstrowane manewry.
5. Technika kierowania samochodem w warunkach śliskości nawierzchni.	1	wykład	Omów technikę kierowania w czasie poślizgu kół pojazdu. Scharakteryzuj technikę jazdy w zależności od występującej nadsterowności lub podsterowności pojazdu. Wskaż wpływ działania systemu stabilizującego tor jazdy samochodu na sposób operowania kołem kierownicy podczas manewru obronnego.
6. Technika kierowania samochodem w symulowanych warunkach śliskości nawierzchni.	6	pokaz, ćwiczenia	Zajęcia zrealizuj na placu manewrowym. Zademonstruj reagowanie na poślizg kół pojazdu. Określ wpływ szybkości i proporcjonalności kontry oraz pracy pedałem gazu i hamulca na bezpieczne wyprowadzenie pojazdu z poślizgu. Słuchacze będą ćwiczyć zademonstrowane manewry.
7. Technika kierowania samochodem w warunkach śliskości nawierzchni.	7	pokaz, ćwiczenia	Zajęcia zrealizuj na płycie poślizgowej. Zademonstruj reagowanie na poślizg kół pojazdu. Określ wpływ szybkości i proporcjonalności kontry oraz pracy pedałem gazu i hamulca na bezpieczne wyprowadzenie pojazdu z poślizgu. Słuchacze będą ćwiczyć zademonstrowane manewry.
8. Technika kierowania samochodem na prostym odcinku i łuku drogi w czasie pokonywania wyznaczonej trasy.	1	wykład	Omów operowanie kołem kierownicy w tzw. skrócie szosowym i przygotowanie pojazdu do pokonania łuku drogi. Scharakteryzuj bezpieczny i optymalny tor jazdy. Wykaż różnice w technice pokonywania łuków drogi w zależności od nadsterowności lub podsterowności pojazdu.
9. Technika kierowania samochodem na prostym odcinku i łuku drogi w czasie pokonywania wyznaczonej trasy.	5	pokaz, ćwiczenia	Zajęcia zrealizuj na autodromie. Zademonstruj: – przygotowanie pojazdu do pokonania łuku drogi, – przejazd bezpiecznym i optymalnym torem jazdy, – wpływ geometrii łuku drogi i prędkości na stateczność pojazdu. Słuchacze będą ćwiczyć zademonstrowane manewry.
10. Zaliczenie	1	test umiejętności	Zaliczenie polega na jednokrotnym przejechaniu wyznaczonego toru w określonym czasie. Do określenia stopnia opanowania sprawdzanych umiejętności stosuj dwustopniową skalę ocen z wpisem uogólnionym zaliczono (zal.) albo nie

			zaliczono (nzał.).
--	--	--	--------------------